

Performance der Buss Global Containerfonds

Der Containerleasingmarkt im Überblick

Der Containerleasingmarkt ist zurzeit in einer sehr guten Verfassung. Auslastung und Mietraten für Leasingcontainer sind 2010 stark gestiegen und bleiben auch 2011 auf einem hohen Niveau.

Aktuelle Marktzahlen

	2009	2010	2011 (Prognose)	Trend
Nachfrage (weltweiter Containerumschlag)	-10%	+13%	+9%	↗
Angebot (weltweiter Containerbestand, Januar)	28 Mio. TEU	27 Mio. TEU	29 Mio. TEU	↗
Mietrate (für fabrikneue Container pro Tag und CEU, langfristige Vermietung)	Ø 0,64 US\$	Ø 0,91 US\$	ca. 1,10 US\$ (01/2011)	↗

Quellen: Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL), Containerisation International Market Analysis: World Container Census 2010, Containerisation International, eigene Daten

Buss Global Containerfonds: Auszahlungen im Überblick

Kumulierte Auszahlungen bis Ende 2010

Fonds	Soll	Ist	Abweichung
Buss Global Container Fonds 1	41,33%	41,83%	+0,5%-Punkte
Buss Global Container Fonds 2	28,13%	28,13%	0%-Punkte
Buss Global Container Fonds 3	25,40%	25,40%	0%-Punkte
Buss Global Container Fonds 4	22,75%	20,25%	-2,5%-Punkte
Buss Global Container Fonds 5	17,62%	15,12%	-2,5%-Punkte
Buss Global Container Fonds 6	12,74%	12,74%	0%-Punkte
Buss Global Container Fonds 6 Euro	6,47%	6,47%	0%-Punkte
Buss Global Container Fonds 7 Euro	5,63%	5,63%	0%-Punkte
Buss Global Container Fonds 8 Euro	1,78%	1,78%	0%-Punkte

Geplante Auszahlungen 2011

Fonds	Soll	Ausblick	Abweichung
Buss Global Container Fonds 1	32,08%	104,70%*	+72,62%-Punkte*
Buss Global Container Fonds 2	7,00%	7,00%	0%-Punkte
Buss Global Container Fonds 3	7,00%	7,00%	0%-Punkte
Buss Global Container Fonds 4	7,00%	7,00%	0%-Punkte
Buss Global Container Fonds 5	7,00%	7,00%	0%-Punkte
Buss Global Container Fonds 6	7,00%	7,00%	0%-Punkte
Buss Global Container Fonds 6 Euro	6,25%	6,25%	0%-Punkte
Buss Global Container Fonds 7 Euro	6,25%	6,25%	0%-Punkte
Buss Global Container Fonds 8 Euro	6,25%	6,25%	0%-Punkte
Buss Global Container Fonds 9 Euro	5,15%	5,15%	0%-Punkte

* Die Fondsgeschäftsführung bittet die Anleger zurzeit um Zustimmung für die Beauftragung von Buss Capital Singapur als Makler für einen Verkauf der Global-1-Flotte bereits ein Jahr vor Ende der prospektierten Laufzeit. Buss Capital Singapur gewährt dem Fonds in seinem Maklerangebot ein Andienungsrecht für die Container zum Jahresende zu einem Preis, der voraussichtlich zu einem Rückfluss von rund 105% im Jahr 2011 führen wird. Der jährliche Vermögenszuwachs wird damit mindestens 1%-Punkt über dem Prospektwert liegen.